

Beschluss Grosser Gemeinderat

2020-76 Postulat der SP-Fraktion betr. "Pumptrack-Bahn" (2020/13); Behandlung

Traktandum 12, Sitzung 6 vom 27. November 2020

Registratur

10.061.002 Postulate

Ausgangslage

An der Sitzung des Grossen Gemeinderates vom 21. August 2020 reichte die SP-Fraktion ein Postulat mit dem Titel "Pumptrack-Bahn" (2020/13) ein.

Begehren

Wir bitten den Gemeinderat die Anschaffung einer Pumptrack-Anlage für die Gemeinde Steffisburg zu prüfen.

Begründung:

Die Anlage, welche vorübergehend auf dem Schulhausplatz des Zulg-Schulhauses im Juni 2020 installiert war, hat sich grosser Beliebtheit erfreut. Die Anlage wurde gut genutzt und wird jetzt vermisst. Die eigene Anlage könnte innerhalb der Gemeinde mit wenig Aufwand gezügelt (analog Spielbus) und auf sämtlichen Schulhausplätzen sowie an verschiedenen Standorten (z.B. Spielplatz Aarefeld, Dorfplatz, etc.) aufgestellt werden. Zudem könnte die Anlage wahrscheinlich auch an kleinere Gemeinden des Zulgtals ausgeliehen werden. So könnte mit geringen Kosten eine interessante Abwechslung auf den diversen Plätzen geschaffen werden.

Stellungnahme Gemeinderat

Die Installation eines Pumptracks ist in der Gemeinde Steffisburg bereits seit einiger Zeit ein zentrales Thema. Die Abteilungen Tiefbau/Umwelt, Bildung und Hochbau/Planung haben die Machbarkeit der Installation eines eigenen Pumptracks bereits im Detail geprüft.

Miete versus Kauf

Abklärungen haben gezeigt, dass die gewünschten Anlagen entweder gemietet oder gekauft werden können. Folgende Anbieter vermieten Pumptracks:

Vermieter	Mietdauer	Preis exkl. MWST
Abteilung Sport Kanton Bern	4 Wochen; Zeitraum bedingt wählbar (first come, first serve)	1'000.00
Verein Bikepark Thunersee	4 Wochen; Zeitraum bedingt wählbar (first come, first serve)	1'200.00
Drittanbieter	4 Wochen; Zeitraum frei wählbar	7'500.00

Die im Juni 2020 installierte Anlage auf dem Pausenplatz Zulg stammte vom Verein Bikepark Thunersee.

Sowohl bei der Abteilung Sport des Kanton Bern wie auch beim Verein Bikepark Thunersee funktioniert die Vergabe des Pumptracks nach dem Prinzip "first come, first serve". Die günstigen Angebote sind aufgrund der grossen Nachfrage schwierig zu erhalten. Eine längerfristige und frühzeitige Planung ist unabdingbar. Zudem ist nicht garantiert, dass die Angebote jährlich gebucht werden können.

Beim Mietangebot des Drittanbieters handelt es sich um ein frei wählbares Angebot. Dieses ist jedoch erheblich teurer. Wenn beim Aufbau Helfende zur Verfügung stehen, reduziert sich der Mietpreis um ca. CHF 1'000.00.

Ein Vorteil sämtlicher Mietangebote ist es, dass lediglich für den Auf- und Abbau Helfende benötigt werden. Die Logistik für das Verschieben ist Sache der Vermieter.

Der Anschaffungspreis eines Pumptracks beträgt rund CHF 40'000.00. Hinzu kämen die Kosten für das Verschieben der Anlage. Der Aufwand für das Lagern, den Auf- und Abbau sowie das Verschieben darf nicht unterschätzt werden und bedingt zusätzliche Leistungen. Die Anlage wird in einzelnen Transportkis-

ten gelagert. Bei einem Kauf eines Pumptracks müsste für eine effiziente Logistik ein zusätzlicher Anhänger angeschafft werden. Kostenpunkt rund CHF 10'000.00.

Projekt Pausenplatzgestaltung Zulg

Anlässlich dem Projekt Umgestaltung Pausenplatz Zulg, das unter dem Motto "von Kinder für Kinder" steht, wurde als erste Realisierungsmassnahme der im Postulat erwähnte Pumptrack im Juni 2020 installiert. Die Anlage wurde in Form eines Pilotprojektes während eines Monats vom Verein Bikepark Thunersee gemietet. Die Erfahrungen decken sich mit den im Postulat erläuterten Aussagen. Die Anlage kam bei den Schülerinnen und Schülern (SuS) sowie bei der breiten Bevölkerung sehr gut an.

Die Erfahrungen haben zudem gezeigt, dass das Interesse der SuS rund ein bis zwei Monate nach dem Aufbau klar abflachte. Daher macht es Sinn, die Anlage nach rund zwei Monaten an einen anderen Standort zu verschieben. Dies hätte den Vorteil, dass andere Schulstandorte auch in den Genuss der Anlage kommen und das Interesse am Pumptrack immer konstant hoch bleibt.

Mit der mobilen Anlage erhalten die einzelnen Schulanlagen auf einfache und kostengünstige Weise eine zusätzliche Attraktion.

Mit diesem Vorgehen ist die Anlage über das gesamte Jahr sehr gut ausgelastet, was sich wiederum positiv auf das Kosten-Nutzen-Verhältnis niederschlägt. Deshalb ist der Kauf einer solchen Anlage der richtige Weg, da ab einer fünf- bis sechsmaligen Miete (Mietkosten 6x CHF 7'500.00 = CHF 45'000.00) die Kosten bei einem Kauf gedeckt sind.

Im Sinne eines Grundsatzentscheides hat der Gemeinderat im Oktober 2020 beschlossen, die Anschaffung eines Pumptracks nach der Behandlung und Annahme des vorliegenden Postulats durch das Parlament am 27. November 2020 zeitnah zu initiieren.

Das weitere Vorgehen ist wie folgt geplant:

- Detaillierte Evaluation der Anlage durch die Abteilung Hochbau/Planung (Wahl der optimalen Anlage in Abhängigkeit und unter Berücksichtigung der Schulstandorte, der freien Plätze, der Kosten und der Logistik),
- Submissionsphase (Winter/Frühling 2021) mit anschliessender Kreditgenehmigung und Beschaffung durch den Gemeinderat.

Das Postulat soll angenommen und kann aufgrund des aufgezeigten Vorgehens zur beabsichtigten Beschaffung einer Pumptrack-Anlage gleichzeitig abgeschrieben werden.

Beschluss

1. Das Postulat der SP-Fraktion betr. "Pumptrack-Bahn" (2020/13) wird angenommen.
2. Das Postulat wird gleichzeitig als erfüllt abgeschrieben.
3. Mit dem Vollzug dieses Beschlusses wird der Gemeinderat beauftragt.
4. Eröffnung an:
 - Bildung
 - Finanzen
 - Tiefbau/Umwelt
 - Hochbau/Planung
 - Präsidiales (10.061.002)

Für die Richtigkeit

Grosser Gemeinderat Steffisburg
Gemeindeschreiber

Rolf Zeller

Steffisburg, 29. Januar 2021